



Grupo Político Independiente Por la Estación

D^a Verónica Rodríguez Navarrete, en calidad de portavoz del Grupo Político Independiente por la Estación de la Junta Vecinal del Ayuntamiento de la E.L.A. Estación Linares-Baeza, para su inclusión en la próxima sesión que celebre la Junta Vecinal, propone para su estudio y aprobación, si procede, la siguiente

MOCIÓN

La planificación y el desarrollo de las infraestructuras ferroviarias de competencia estatal constituyen una cuestión estratégica para la vertebración territorial, la cohesión social, el desarrollo económico sostenible y la lucha contra la despoblación. En este marco, la conexión ferroviaria entre Jaén y Madrid resulta esencial para el conjunto de la provincia y, de manera muy especial, para el norte de la provincia de Jaén, donde la Estación Linares-Baeza desempeña históricamente un papel clave como nodo ferroviario y punto de enlace para miles de personas usuarias.

En la actualidad, la conexión ferroviaria Jaén–Madrid se articula a través de dos grandes corredores: por un lado, mediante la Línea de Alta Velocidad Madrid–Sevilla, con trasbordo en Córdoba y posterior enlace de media distancia; y por otro, a través de los servicios de media distancia que utilizan la línea convencional que discurre por Despeñaperros, Alcázar de San Juan y el corredor de La Mancha, línea que da servicio directo a estaciones como Vilches, Linares-Baeza, Mengíbar-Artichuela, Valdepeñas, Manzanares o Alcázar de San Juan.

En este contexto, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha planteado recientemente como alternativa prioritaria para la reducción de los tiempos de viaje entre Jaén y Madrid la denominada opción oeste o “baipás por Montoro”, que conectaría Jaén con la Línea de Alta Velocidad Madrid–Sevilla mediante un nuevo trazado. Sin embargo, esta alternativa presenta importantes inconvenientes, ampliamente detallados en la “Propuesta Común para la nueva línea de ferrocarril Madrid–Alcázar de San Juan–Jaén”, consensuada por plataformas ciudadanas, agentes sociales y entidades locales.

Frente a esta opción, la citada Propuesta Común defiende la opción norte o directa, basada en la construcción del tramo Mora–Alcázar de San Juan, aprovechando infraestructuras existentes y permitiendo una mejora sustancial de los tiempos de viaje sin renunciar a los servicios ferroviarios actuales ni al papel vertebrador del ferrocarril.

Según dicha Propuesta, la construcción del tramo Mora–Alcázar permitiría configurar un itinerario Jaén–Madrid de aproximadamente 390 kilómetros, combinando línea convencional y alta velocidad, lo que supone 38 kilómetros menos de recorrido que la alternativa del baipás por Montoro. Esta diferencia





Grupo Político Independiente Por la Estación

redunda en menores costes de construcción, explotación y mantenimiento, así como en precios de los billetes más asequibles para las personas usuarias.

Asimismo, esta alternativa permitiría alcanzar tiempos de viaje estimados de 2 horas y 48 minutos entre Jaén y Madrid, incluso contemplando paradas intermedias, frente a los tiempos previstos para el baipás por Montoro, que serían iguales o superiores pese a recorrer mayor distancia y utilizar más kilómetros de alta velocidad.

De especial relevancia para este Ayuntamiento es que la opción Mora–Alcázar garantiza el mantenimiento y la mejora de los servicios ferroviarios en el corredor Despeñaperros–Alcázar, evitando el aislamiento del norte de la provincia de Jaén. Localidades como la Estación Linares-Baeza, Vilches o Mengíbar-Artichuela no solo no perderían servicios ferroviarios, sino que podrían beneficiarse de reducciones significativas de los tiempos de viaje, situando ala Estación Linares-Baeza en torno a las dos horas y pocos minutos de Madrid, mejorando notablemente su conectividad.

Por el contrario, la opción del baipás por Montoro supone que los trenes de largo recorrido entre Jaén y Madrid dejarían de circular por este corredor, lo que implicaría la pérdida de servicios en estaciones históricas, un grave perjuicio para la movilidad de la ciudadanía y un impacto negativo directo sobre el desarrollo económico y social de los municipios afectados.

Además, la opción Mora–Alcázar cuenta con proyectos constructivos ya redactados desde 2006, lo que permitiría una ejecución más rápida, mientras que el baipás por Montoro se encuentra en una fase muy preliminar, con plazos de ejecución que podrían superar ampliamente la década y con un coste estimado en torno a los 400 millones de euros, frente a los aproximadamente 280 millones de euros presupuestados para el tramo Mora–Alcázar, cantidades que, aun actualizadas, siguen evidenciando una clara diferencia.

Desde el punto de vista ambiental, la alternativa norte evita las graves afecciones al valle del Guadalquivir, al olivar y a espacios de alto valor ecológico, así como la necesidad de grandes infraestructuras como viaductos de gran envergadura, que sí serían imprescindibles en el baipás por Montoro.

La Propuesta Común también pone de manifiesto que la mejora de las líneas actuales, junto con la construcción del tramo Mora–Alcázar, permitiría mantener y potenciar el tráfico de mercancías por ferrocarril, elemento clave para la descarbonización del transporte, sin entrar en conflicto con las limitaciones ambientales existentes en determinados tramos.

Por todo ello, este Ayuntamiento considera imprescindible posicionarse de manera clara en defensa de una solución ferroviaria que vertebre el territorio, mantenga los servicios existentes, mejore la movilidad de la ciudadanía y refuerce el papel de la estación de Linares-Baeza dentro de la red ferroviaria estatal.





ACUERDOS

Por todo lo expuesto, el Pleno del Ayuntamiento de la Estación Linares-Baeza adopta los siguientes acuerdos:

1. Apoyar expresamente la Propuesta Común para la nueva línea ferroviaria Madrid–Alcázar de San Juan–Jaén, basada en la construcción del tramo Mora–Alcázar, como la alternativa más equilibrada, eficiente y vertebradora desde el punto de vista territorial, social, económico y ambiental.
2. Manifestar su rechazo a la opción del baipás por Montoro, al considerar que supone el aislamiento ferroviario del norte de la provincia de Jaén, la pérdida de servicios en estaciones como Linares-Baeza y un perjuicio para la cohesión territorial.
3. Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a ADIF y a RENFE a que garanticen el mantenimiento y la mejora de los servicios ferroviarios que prestan servicio a la Estación de Linares-Baeza y al corredor Despeñaperros–Alcázar.
4. Solicitar a la Junta de Andalucía y a la Diputación Provincial de Jaén que respalden esta alternativa y defiendan de manera activa los intereses ferroviarios del norte de la provincia.
5. Dar traslado del presente acuerdo al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a ADIF, a RENFE, a la Junta de Andalucía, a la Diputación Provincial de Jaén.

En la Estación Linares-Baeza, a 15 de diciembre de 2025.

Grupo Municipal Independiente Por la Estación

